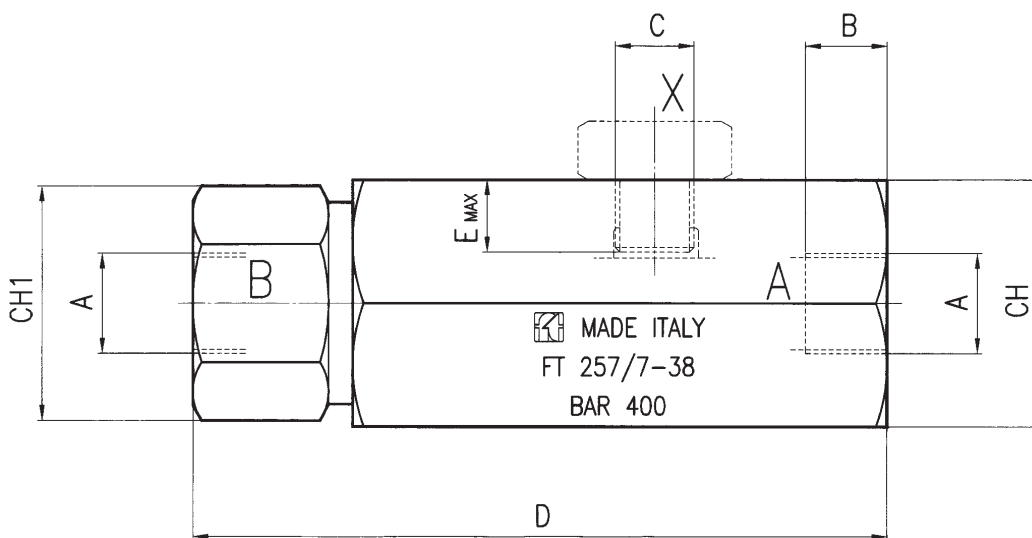



MATERIALI

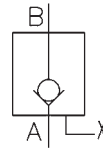
CORPO	PS MN PB 23 - UNI 5105
VALVOLA RITEGNO	38 NI CR MO 4 - UNI - EN 10083
MOLLE	C72 UNI 3545

ESEMPIO PER L'ORDINAZIONE

	CODICE	TIPO
ACCIAIO	FT 257/7	14
ACCIAIO INOX	FT 2257/7	14


DIMENSIONI

TIPO	A UNI 338	B	C UNI 338	D	E	CH	CH1	PESO KG
14	1/4" G	12,5	1/4" G	100	12	38	28	0,771
38	3/8" G	12,5	1/4" G	115	12	41	34	1,012
12	1/2" G	15,5	1/4" G	139	12	46	41	1,553
34	3/4" G	17	1/4" G	168	12	55	46	2,596
100	1" G	20	1/4" G	197	12	65	55	4,161



VALVOLE DI NON RITORNO AD APERTURA PILOTATA SEMPLICI

Facenti parte della stessa gamma delle valvole unidirezionali di linea, ma che si differenziano in quanto, mediante un apposito segnale di pressione pilotata, permettono l'apertura della valvola nel senso normalmente consentito. L'elevato rapporto di pilotaggio, realizzato in fase di progettazione, consente una rapida e totale apertura per tutta la durata del ciclo desiderato. Il materiale di costruzione dei pistoni di tenuta, il trattamento termico che subiscono gli stessi e la finitura di rettifica, garantiscono una perfetta tenuta anche in condizioni di lavoro particolarmente gravose.

Utilizzi

Le suddette valvole vengono generalmente impiegate per il blocco di circuiti di lavoro sotto pressione, quali ad esempio la sicurezza contro la caduta di un carico in caso di rottura delle tubazioni, oppure contro movimenti striscianti di uti-
lizzi bloccati idraulicamente.

A richiesta

Versione in AISI 316 codice FT 2257/7.



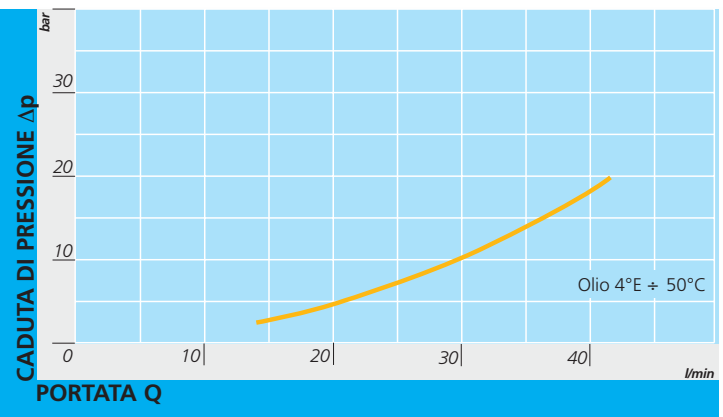
FT 257/7

DATI TECNICI

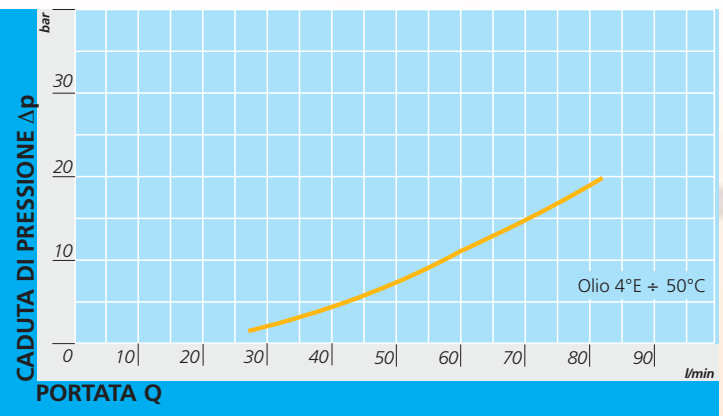
TIPO	PRESSIONE ESERCIZIO BAR	MIN. PRESS. SCOPPIO BAR	TEMPERATURA ESERCIZIO °C	GRADO DI FILTRAZIONE µM	RAPPORTO DI PILOTAGGIO	PRESS. MINIMA DI APERTURA BAR
1 4	400	1600	-20°/+100°	25	1-5.3	0,5
3 8	400	1600	-20°/+100°	25	1-5	0,5
1 2	400	1600	-20°/+100°	25	1-5.3	0,5
3 4	400	1600	-20°/+100°	25	1-4.4	0,5
1 00	320	1300	-20°/+100°	25	1-4.2	0,5



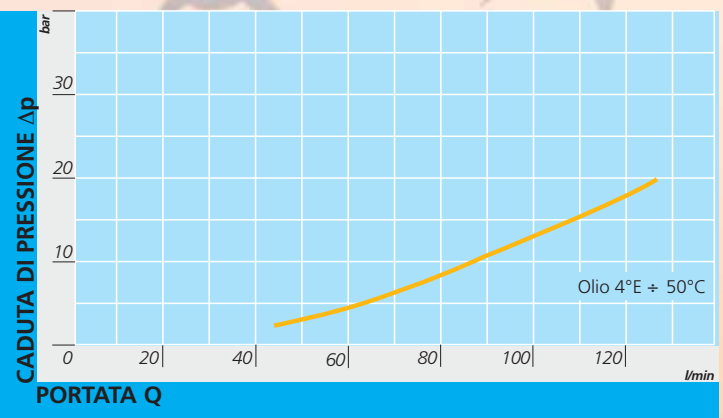
FT 257/7 - 14



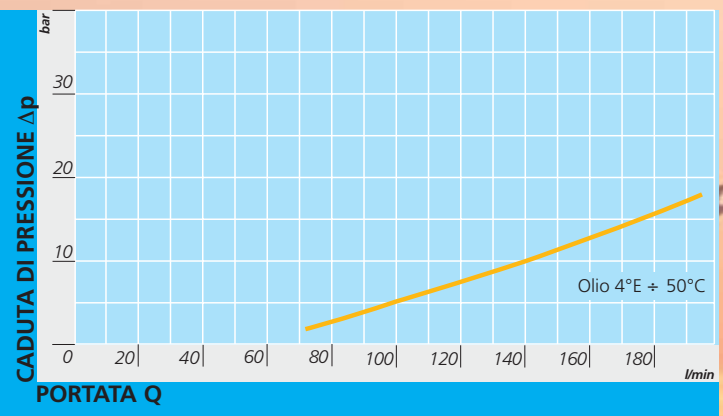
FT 257/7 - 38



FT 257/7 - 12



FT 257/7 - 34



CURVE DI PORTATA



FT 257/7 - FT 257/8 - FT 257/9

